



2)  $p(R \cap J) = p(R) \times p_R(J) = 0,17 \times 0,32 = 0,0544 \approx 0,054$

1

3)  $p(J) = 0,11$       $p(\bar{R} \cap J) ?$

R et  $\bar{R}$  forment une partition de l'univers des utilisateurs

D'après la formule des probabilités totales :

$$p(J) = p(R \cap J) + p(\bar{R} \cap J)$$

$$\Leftrightarrow 0,11 = 0,0544 + p(\bar{R} \cap J)$$

$$\Leftrightarrow p(\bar{R} \cap J) = 0,0556 \approx 0,056$$

1,5

4)  $p_{\bar{R}}(J) = \frac{p(\bar{R} \cap J)}{p(\bar{R})} = \frac{0,0556}{0,83} \approx 0,067$  Soit une proportion de 6,7% env.

1

(B) 1) on répète 50 fois la même expérience de Bernoulli de façon indépendante « interroger une personne au hasard »

deux issues possibles R ou  $\bar{R}$  avec  $p(R) = 0,17 = p$

La variable X qui compte le nombre de personnes qui utilisent régulièrement les transports suit la loi binomiale  $B(50; 0,17)$

1,5

2)  $p(X=5) = \binom{50}{5} \times 0,17^5 \times (1-0,17)^{45} \approx 0,069$

La probabilité que 5 personnes prennent régulièrement les transports est de 0,069 environ

1

3)  $p(X < 13) = p(X \leq 12) \approx 0,929$

1

$0,929 < 0,95$  Le recenseur a tort : il y a moins de 95% de chance que moins de 13 personnes prennent régulièrement les transports parmi les 50 interrogés

4)  $E(X) = np = 50 \times 0,17 = 8,5$

1

Parmi les 50 personnes interrogées, en moyenne environ 8 d'entre elles utilisent régulièrement les transports.